

เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ฉบับที่ ๑๒๗) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๑) ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มรายการ (๒.๔.๓) (๒.๔.๔) (๒.๔.๕) และ (๒.๔.๖) ของ (๒) ในประเภทที่ ๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒ ของตอนที่ ๕ รถยนต์ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๑) ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตตามรายการที่เพิ่มเติมในข้อ ๑ ตามบัญชีท้ายประกาศนี้ต้องแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิคดังต่อไปนี้

(๑) ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๔.๓ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตรตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

(๒) มาตรฐานมลพิษอยู่ในระดับ EURO 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

(๓) ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตรที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

(๔) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

(๕) มีคุณสมบัติระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (Antilock Braking System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่าด้วย

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๒๗)

ประเภทที่	รายการ	สำนักงานอัตรารภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗		ลดลงเหลือ/ยกเว้น			
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		
	หน่วย	หน่วยละ- บาท	หน่วย	หน่วยละ- บาท			
๐๕.๐๑	(๒.๔.๓) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มี	๕๐	-	-	๑๗	-	-
และ	ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐						
๐๕.๐๒	ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๑๗	-	-
	(๒.๔.๔) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มี						
	ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐						
	ลูกบาศก์เซนติเมตร						
	(๒.๔.๕) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มี	๕๐	-	-	๑๗	-	-
	ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐						
	ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิง						
	ประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ						
	๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้						
	(๒.๔.๖) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มี	๕๐	-	-	๑๗	-	-
	ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐						
	ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิง						
	ประเภทไปโอดีเซลประเภทเมทิล						
	เอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่า						
	ร้อยละ ๑๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมัน						
	เชื้อเพลิงได้						

ปริยานุช/ผู้จัดทำ

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

ปริญญาสิทธิ์/ผู้ตรวจ

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗