



# ข่าวสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

Office of the Council of State



ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

นางพงษ์สวาท กายอรุณสุทธิ์ โฆษกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รายงานความสำคัญ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎหมายแล้วเสร็จ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. ปรับปรุงกระบวนการออกใบสั่ง และวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง โดยสามารถชำระค่าปรับทางธนาคารหรือตู้แลกเงินของธนาคาร ทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือสถานีตำรวจทุกแห่ง

๒. พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร

๓. ให้เจ้าพนักงานจราจรสามารถยึดใบอนุญาตขับขี่ได้ หากเห็นว่าผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น

๔. ให้มีระบบบันทึกคะแนนความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่

๕. กำหนดการสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ดังนี้

๕.๑ ผู้ถูกสั่งพักใบอนุญาตขับขี่เกิน ๒ ครั้ง ภายในเวลา ๓ ปี อาจถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินกว่า ๙๐ วันได้

๕.๒ ผู้เคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มาแล้ว หากกระทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่อีกภายในเวลา ๑ ปี อาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

๖. ผู้ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัตินี้ คือ การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพนั้น ย่อมเป็นการควบคุมความประพฤติของผู้ขับขี่ให้ขับรถอย่างมีวินัย มีความระมัดระวัง และเคารพกฎหมาย อันจะเป็นการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรถที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งส่งผลให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรและการจราจรทางบก ตลอดจนเป็นการคุ้มครองสวัสดิภาพของประชาชนและผู้ที่ใช้รถใช้ถนนด้วย.