

ข่าวสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

Office of the Council of State



มุ่งเน้น สร้างสรรค์
กฎหมายไทยให้มีความภาพ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ.

นางพงษ์สวาท กายอรุณสุทธิ์ โฆษกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รายงานความสำคัญและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎหมายแล้วเสร็จ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. กำหนดให้การขอจดทะเบียน การขอเปลี่ยนแปลงประเภทหรือเปลี่ยนแปลงตัวเรือ การขอแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และการโอนกรรมสิทธิ์ในเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ต้องมีหนังสือรับรองจากกรมประมงประกอบการยื่นคำร้องต่อนายทะเบียน

๒. กำหนดเหตุในการเพิกถอนทะเบียนและจำหน่ายสมุดทะเบียนเรือไทย โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประมงที่ถูกเพิกถอนต้องแจ้งจุดจอดเรือเพื่อให้เจ้าท่าติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือไม่ให้เคลื่อนย้าย และห้ามปลดเรือถอน ทำให้เสียหาย หรือทำลายเครื่องมือควบคุมเรือเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

๓. ให้เจ้าท่าดูแลรักษาเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกถอนทะเบียน โดยเจ้าของเรือเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย

๔. การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมงต้องมีหนังสือรับรองจากกรมประมงและได้รับอนุมัติแผนดำเนินการจากเจ้าท่าก่อน

๕. แก้ไขอำนาจของเจ้าท่าในการเปรียบเทียบความผิด กรณีที่มีโทษปรับทางปกครอง หรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

๖. เพิ่มเติมนบทกำหนดโทษ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่

๖.๑ โทษทางปกครอง ในฐานะความผิดดังนี้

- เปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ถูกต้อง
- โอนกรรมสิทธิ์เรือโดยไม่ได้นำดำเนินการทางทะเบียน
- ให้เจ้าท่ามีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครองในกรณีที่ผู้ถูกปรับไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง
- การกระทำความผิดต่อเนื่อง ผู้กระทำความผิดต้องชำระค่าปรับรายวัน

๖.๒ โทษทางอาญา ได้แก่ ไขอัตราโทษปรับเพื่อให้สอดคล้องกับประมวลกฎหมายอาญา และสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน

โดยประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับคือ ร่างพระราชกำหนดฉบับนี้เป็นการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อแก้ปัญหาเร่งด่วนอันเนื่องมาจากประเทศไทยได้รับการประกาศเตือนจากสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการทำประมงผิดกฎหมายซึ่งประเทศไทยต้องจัดให้มีมาตรการในการป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำการประมงผิดกฎหมาย เพื่อยกระดับมาตรฐานการประมงของประเทศไทยรวมถึงมาตรฐานกองเรือไทยให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น อันเป็นการรักษาความปลอดภัยสาธารณะและความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ.