

ข่าวสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

Office of the Council of State



มุ่งเน้น สร้างสรรค์
กฎหมายไทยให้มีความภาคภูมิใจ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจาก

ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

นางพงษ์สวาท กายอรุณสุทธิ์ โฆษกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รายงานความสำคัญและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำเพื่อให้มีความสมบูรณ์และชัดเจนยิ่งขึ้น

๒. กำหนดข้อยกเว้นพระราชบัญญัตินี้ไม่มีผลใช้บังคับกับการรับขนไปรษณีย์ภัณฑ์ การรับขนทางอากาศที่กระทำหรือดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐตามภาระหน้าที่ซึ่งไม่มีวัตถุประสงค์ทางการค้า และการรับขนทางอากาศในราชการทหาร ทั้งนี้ จะได้รับการยกเว้นต่อเมื่อเป็นการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศที่อยู่ภายใต้อนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ซึ่งรัฐบาลได้ประกาศ โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังผู้เก็บรักษาอนุสัญญาตามที่กำหนดในอนุสัญญาแล้ว

๓. กำหนดความรับผิดของผู้ขนส่งที่ต้องจ่ายเงินล่วงหน้าในกรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทำให้คนโดยสารถึงแก่ความตาย หรือได้รับบาดเจ็บ และหลักการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นในกรณีที่มีการยกเลิกเที่ยวบินหรือเที่ยวบินล่าช้า

โดยประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับคือ เมื่อร่างพระราชบัญญัตินี้ประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมาย ทำให้ประเทศไทยสามารถยื่นขอภาคยานุวัติสารเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาเพื่อการรวบรวมหลักเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๔๔ (อนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๔๔) และร่างพระราชบัญญัตินี้จะเป็นประโยชน์ต่อคนโดยสารและผู้ส่งสินค้า (ผู้ตราส่งและผู้รับตราส่ง) ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศ และผู้ขนส่งสินค้าทางอากาศ ดังต่อไปนี้

๑. ประโยชน์สำหรับคนโดยสาร คนโดยสารจะได้รับการชดใช้ค่าเสียหายในกรณีที่เกิดคนโดยสารถึงแก่ความตายหรือบาดเจ็บได้อย่างรวดเร็วและเป็นธรรม โดยไม่ต้องพิสูจน์ความผิดหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ขนส่ง รวมถึงความเสียหายในกรณีที่มีการขนส่งล่าช้า ผู้ขนส่งต้องรับผิดอย่างเคร่งครัด โดยสามารถเรียกร้องค่าเสียหายได้ไม่เกินวงเงินตามที่กฎหมายกำหนด และการกำหนดให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นในกรณีที่มีการยกเลิกเที่ยวบินหรือเที่ยวบินล่าช้าเพื่อช่วยเยียวยาความเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร

๒. ประโยชน์สำหรับผู้ส่งของหรือผู้ส่งสินค้า ผู้ส่งของหรือผู้ส่งสินค้ามีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขนส่ง ในกรณีที่ของหรือสินค้าถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือการขนส่งล่าช้า ภายในวงเงินที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ทำให้มีความสามารถในการแข่งขันได้ดียิ่งขึ้นเนื่องจากค่าภาระในการทำประกันสำหรับสินค้าทั่วไปจะลดลง และการใช้บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงใบตราส่งทางอากาศอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารการรับขนอื่นก็ก่อให้เกิดกำไรในภาพรวมของการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งยังเป็นการเอื้อประโยชน์ด้านการบริการขนส่งสินค้าทางอากาศในด้านอื่น ๆ เช่น การติดตามสินค้า และสนับสนุนการใช้ระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์

๓. ประโยชน์สำหรับผู้ขนส่งทางอากาศ ผู้ขนส่งทางอากาศจะได้รับประโยชน์จากการจำกัดความรับผิด และมีผลให้ต้นทุนในการทำประกันภัยการขนส่งทางอากาศลดลง และหากมีการเรียกร้องค่าเสียหายก็อาจใช้กระบวนการทางอนุญาโตตุลาการแทนกระบวนการทางศาล ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ขนส่ง และภาคอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยในภาพรวม.