



ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจาก
ร่างพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

นางพงษ์สวาท กายอรุณสุทธิ์ โฆษกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รายงานความสำคัญ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎหมายแล้วเสร็จ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. กำหนดให้ใช้ขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเกณฑ์ในการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจในการจัดระเบียบการจอดรถ
๒. อำนาจในการจัดระเบียบการจอดรถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องไม่กระทบถึงอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยหน่วยงานต้องหารือตกลงกันและออกเป็นประกาศให้ชัดเจน
๓. กำหนดหน้าที่และอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการจัดระเบียบการจอดรถ
๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจให้เอกชนจัดเก็บค่าธรรมเนียมแทน แต่ต้องมีมาตรการประกันรายได้ และป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร
๕. กำหนดให้เงินค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าดูแลรักษารถ และค่าปรับเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๖. ปรับปรุงโทษปรับกรณีฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อบัญญัติท้องถิ่นหรือคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท และเสียดอกเบี่ยร้อยละ ๑๕ ต่อปีจนถึงวันชำระครบถ้วน หากไม่ชำระค่าปรับพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิยึดหน่วงรถได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าธรรมเนียม

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ คือ ร่างพระราชบัญญัตินี้ทำให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนจอดรถในที่ห้ามจอด และก่อให้เกิดรายได้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อนำไปพัฒนาท้องถิ่นให้ดีขึ้น.