



ข่าวสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

Office of the Council of State



ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.

นางพงษ์สวาท กายอรุณสุทธิ์ โฆษกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รายงานความสำคัญและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎหมายแล้วเสร็จ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อทำหน้าที่ในการเสนอนโยบาย และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกจังหวัด ทำหน้าที่ในการกำกับและควบคุมการขนส่งทางบกในเขตจังหวัด

๒. ทะเบียนรถและภาษีการใช้รถ โดยแบ่งรถเป็น ๒ ประเภท คือ รถส่วนบุคคล และรถสาธารณะ

๒.๑ ให้มีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นทุนใช้จ่ายในการส่งเสริมและสนับสนุนด้านความปลอดภัย และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน

๒.๒ ให้อธิบดีมีอำนาจนำหมายเลขที่เป็นที่นิยมออกประมูล เงินที่ได้จากการประมูลให้ส่งเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๓ การแก้ไขส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถ ถ้าเป็นสาระสำคัญของรถต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและผ่านการตรวจสภาพก่อน หากไม่ใช่สาระสำคัญเจ้าของรถดำเนินการได้โดยไม่ต้องขออนุญาต

๒.๔ เจ้าของรถมีหน้าที่ชำระภาษีการใช้รถไม่ว่าจะใช้หรือไม่ใช้รถนั้นก็ตาม เว้นแต่จะแจ้งไม่ใช้รถนั้น หากค้างชำระภาษีเกิน ๓ ปี ให้ระงับทะเบียนรถ

๓. ผู้ที่จะขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งใบอนุญาตแบ่งเป็น ๒ ประเภท ได้แก่ ใบอนุญาตขับรถบุคคลชั่วคราว และใบอนุญาตขับรถบุคคล โดยแบ่งตามลักษณะของรถ ทั้งนี้ ผู้ที่จะขับรถบางลักษณะหรือรถที่มีการใช้งานบางประเภทต้องมีใบรับรองการขับรถด้วย

๔. ผู้เก็บค่าโดยสาร นายตรวจ หรือผู้บริการจะต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ

๕. สถานสอนขับรถ สนามฝึกหัดขับรถ และผู้สอนขับรถ

๕.๑ สถานสอนขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล (บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน) และไม่เป็นคนต่างด้าว

๕.๒ ผู้สอนขับรถต้องได้รับใบอนุญาต และสังกัดสถานสอนขับรถ จะเป็นผู้สอนอิสระไม่ได้

๖. ผู้ที่จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล (ห้างหุ้นส่วนสามัญ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน) และไม่เป็นคนต่างด้าว โดยใบอนุญาตตรวจสภาพรถ มี ๓ ประเภท

๖.๑ ใบอนุญาตแบบที่หนึ่ง สำหรับตรวจสภาพรถทุกประเภท

๖.๒ ใบอนุญาตแบบที่สอง สำหรับตรวจสภาพรถที่น้ำหนักไม่เกิน ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๖.๓ ใบอนุญาตแบบที่สาม สำหรับตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

๗. การประกอบการขนส่ง แบ่งเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ การประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง และส่วนบุคคล โดยผู้ที่จะประกอบการขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน

๘. การประกอบการขนส่งโดยรถแท็กซี่หรือรถบริการต้องได้รับใบอนุญาต และเป็นนิติบุคคล (ห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด บริษัทมหาชน หรือสหกรณ์จำกัด)

๙. การขนส่งโดยรถจักรยานยนต์สาธารณะ กำหนดให้มีคณะกรรมการรถจักรยานยนต์สาธารณะประจำกรุงเทพมหานคร และประจำจังหวัด มีหน้าที่จัดระเบียบการขนส่งโดยรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยผู้ขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นบุคคลธรรมดาและเป็นเจ้าของรถ สามารถจดทะเบียนได้เพียงคันเดียว ทั้งนี้ ผู้ขอจดทะเบียนต้องเป็นผู้ขับรถเพื่อรับจ้างเอง ห้ามให้บุคคลอื่นขับรถของตนเพื่อรับจ้าง ยกเว้นคู่สมรสหรือบุตรเจ้าของรถ

๑๐. กำหนดการขนส่งระหว่างประเทศมี ๓ ประเภท ได้แก่ การขนส่งระหว่างประเทศประจำทาง ไม่ประจำทาง และส่วนบุคคล โดยผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติเช่นเดียวกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑๑. ให้มีสถานีขนส่งเพื่อเป็นจุดขนถ่ายคนโดยสาร สินค้า หรือเป็นจุดพักรถ โดยสถานีขนส่งแบ่งเป็นสถานีขนส่งคนโดยสาร และสถานีขนส่งสินค้า

๑๒. ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกประกาศควบคุมการใช้ยานพาหนะทางบกอื่น ซึ่งเคลื่อนที่บนถนนโดยใช้กำลังคนหรือสัตว์ เช่น การออกใบอนุญาตขับขี่ การจดทะเบียนยานพาหนะ เป็นต้น

๑๓. ให้อธิบดีหรือผู้ได้รับมอบหมายเข้าไปในสถานที่ประกอบการเพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจสอบบัญชีหรือเอกสารอื่นของผู้ขอรับใบอนุญาตตามกฎหมายนี้

๑๔. กำหนดหลักเกณฑ์การอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง สำหรับการปฏิบัติตามกฎหมายนี้

๑๕. แก้ไขอัตราโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

โดยประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับคือ เนื่องจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งเป็นกฎหมายปัจจุบันที่มีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับการควบคุมการใช้รถเช่นเดียวกันแต่บทบัญญัติบางประการในกฎหมายทั้งสองฉบับดังกล่าวยังไม่สอดคล้องกันไปเป็นแนวทางเดียวกัน และบางเรื่องได้บัญญัติซ้ำซ้อนกัน ทำให้ประชาชนซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกิดความยุ่งยากและสับสน รวมทั้งเป็นปัญหาในการใช้บังคับกฎหมาย ดังนั้น การนำหลักการของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การใช้รถ การจดทะเบียนรถ การเก็บภาษีการใช้รถ การประกอบการขนส่งทางบก สถานีขนส่ง ตลอดจนอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการควบคุมดูแลและจัดระเบียบการขนส่งทางบก โดยกำหนดรวมเข้าด้วยกันเป็นกฎหมายฉบับเดียว ย่อมส่งผลให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากการที่มีกฎหมายที่ทันสมัยและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน.